



GT-1 Euro+ Full Synthetic Motor Oil 5W-30

Egenskaper

Kendall GT-1 Euro Full Synthetic är en helsyntetisk "low-Saps" motorolja av högsta kvalitet som framtagits för att erbjuda högsta möjliga skydd för dagens Europeiska högprestanda bilar. Den är framtagen för att fungera i både bensin- och dieselmotorer med eller utan DPF. Oljan är speciellt utvecklad för att skydda hårt belastade motorer under alla körförhållanden. Oljan överträffar de krav som gäller för nybilsgarantier av många europeiska biltillverkare. Den är fullt godkänd för påfyllning vid service enligt de gällande specifikationerna för BMW, Mercedes och VW.

Fördelar

Jämfört med konventionella motoroljor ger Kendall GT-1 Euro+ Full Synthetic Oil en bättre oxidationsbeständighet, ett bra skydd mot avlagringar vid höga temperaturer, lägre flyktighet för minskad oljeförbrukning samt överlägsna egenskaper vid låga omgivningstemperaturer. Oljan medför en klart förbättrad pumpbarhet och startförmåga.

Rekommenderas för

- Högprestandabilar med både bensin och diesel som utsätts för både hård körning och hög belastning.
- BMW med dieselmotorer både med och utan dieselpartikelfilter. (Godkänd under garanti)
- Mercedes-Benz med dieselmotorer både med och utan dieselpartikelfilter. (Godkänd under garanti)
- Audi, VW, Skoda, Seat med dieselmotorer med och utan dieselpartikelfilter. (Godkänd under garanti)

Kendall GT-1 Euro+ Full Synthetic är godkänd enligt originalspecifikationen hos följande tillverkare:

- API SN
- BMW Longlife-04 Oil
- Mercedes-Benz Sheet 229.51
- VW Standard 504.00, 507.00
- Porsche C30

Kendall GT-1 Euro+ Full Synthetic är en olja som vida överträffar kraven på följande godkännande:

- ACEA C3 -12
- API CF
- Chrysler MS 11106



GT-1 Euro+ Full Synthetic Motor Oil 5W-30

Tekniska data

PARAMETER	ENHET	TYPISKT ANALYSDATA
Densitet vid 15°C	kg/dm ³	0,853
Densitet vid 15°C	Pounds/Gallon	7,10
Färg ASTM D1500		3,0
Flampunkt	°C	216
Lägsta flyttemperatur	°C	-39
Viskositet vid 40 °C	cSt	80
Viskositet vid 100 °C	cSt	12,2
Viskositetsindex		164
Cold Cranking Viskositet	cP	5900
Viskositet, hög temperatur och hög skjuvning vid 150 °C	cP	3,6
Sulfataska, ASTM D874	viktprocent	0,8
Bastal (TBN), ASTM D2896		8,85
Fosfor	viktprocent	0,0794
Zink	viktprocent	0,0875

* Med typiska analysdata menas vilka normala analyserade värden produkten har under en längre tidsperiod.

Produktnr: 7183

Reviderad: 2018-08-16