



GT-1 Euro Full Synthetic Motor Oil 5W-30

Egenskaper

Kendall GT-1 Euro Full Synthetic är en helsyntetisk "Full-Saps" motorolja av högsta kvalitet som framtagits för att erbjuda högsta möjliga skydd för dagens Europeiska högprestanda bilar. Den är framtagen för att fungera i både bensin- och dieselmotorer. Oljan är speciellt utvecklad för att skydda hårt belastade motorer under alla körförhållanden. Oljan överträffar de krav som gäller för nybilsgarantier av många europeiska biltillverkare. Den är fullt godkänd för påfyllning vid service enligt de gällande specifikationerna för BMW, Mercedes och VW.

Fördelar

Jämfört med konventionella motoroljor ger Kendall GT-1 Euro Full Synthetic Oil en bättre oxidationsbeständighet, ett bra skydd mot avlagringar vid höga temperaturer, lägre flyktighet för minskad oljeförbrukning samt överlägsna egenskaper vid låga omgivningstemperaturer. Oljan medför en klart förbättrad pumpbarhet och startförmåga.

Rekommenderas för

- Högprestandabilar med både bensin och diesel som utsätts för både hård körning och hög belastning.
- BMW bensinmotorer (förutom M-Serie och Z8 som kräver 10W-60) samt dieselmotorer både med och utan dieselpartikelfilter. (Godkänd under garanti)
- Mercedes-Benz med bensin- och dieselmotorer både med och utan dieselpartikelfilter. (Godkänd under garanti)
- Audi, VW, Skoda, Seat med bensin- och dieselmotorer utan dieselpartikelfilter.
OBS. Uppfyller de tekniska kraven för dieslbilar med partikelfilter men är inte godkänd av VAG under garanti.
- ATV-motorer utan våtkoppling.

Kendall GT-1 Euro Full Synthetic är godkänd enligt originalspecifikationen hos följande tillverkare:

- BMW Longlife-01 Oil
- Mercedes-Benz Sheet 229.50
- VW Standard 502.00, 505.00

Kendall GT-1 Euro Full Synthetic är en olja som vida överträffar kraven på följande godkännande:

- API SL
- ACEA C3 & A3/B4



GT-1 Euro Full Synthetic Motor Oil 5W-30

Tekniska data

PARAMETER	ENHET	5W-30
Densitet vid 15°C	kg/dm ³	0,853
Densitet vid 15°C	Pounds/Gallon	7,10
Färg ASTM D1500		3,0
Flampunkt	°C	216
Lägsta flyttemperatur	°C	-39
Viskositet vid 40 °C	cSt	80,0
Viskositet vid 100 °C	cSt	12,2
Viskositetsindex		164
Cold Cranking Viskositet	cP	5700
Viskositet, hög temperatur och hög skjuvning vid 150 °C	cP	3,6
Sulfataska, ASTM D874	viktprocent	1,1
Bastal (TBN), ASTM D2896		10,0
Fosfor	viktprocent	0,958
Zink	viktprocent	0,1051

* Med typiska analysdata menas vilka normala analyserade värden produkten har under en längre tidsperiod.

Produkt nr: 7184

Reviderad: 2018-08-09