



Super DXA Diesel Engine Oil

SAE 15W-40

Egenskaper

Kendall Super DXA (eXhaust Advantage) är en delsyntetisk motorolja av absolut högsta kvalitet. Oljan är framtagen för att användas i moderna diesel- och bensinmotorer där höga krav ställs på oljans sammansättning för att fungera ihop med de senaste avgasreningsutrustningarna.

Super DXA är en så kallad Low Saps olja med mycket låg halt av sulfataska, fosfor och svavel, detta för att säkerställa livslängden på avgasreningsutrustning såsom partikelfilter eller katalysator. KENDALL Motoroil ställer mycket höga krav på sina produkter och för att klara sina egna krav på skydd av kritiska komponenter i motorer har deras tekniker tagit fram ett helt nytt tillsatspaket som kallas Liquid Titanium. Med dessa tillsatser tillsammans med den delsyntetiska basoljan får vi en produkt som klarar kraven för de flesta motorer, både diesel och bensin, både nya och äldre. Super DXA klarar mycket höga temperaturer utan att brytas ned, har ett mycket bra skydd mot korrosion och slitage. Oljan klarar av att ta hand om stora sotmängder utan att de goda kallstartsegenskaperna försämras. Detta gör att motorn skyddas från lager- och cylinderskador även vid mycket långa bytesintervall.

Fördelar

- Godkänd för både diesel- och bensinmotorer. Och överensstämmer med kraven för partikelfilter.
- Mycket goda kallstartsegenskaper.
- Hög motståndskraft mot nedbrytning vid höga temperaturer och belastningar.
- Skyddar motorn mot slambildning.
- Klarar höga yttryck, skyddar mot mekaniskt slitage.
- Klarar förlängda bytesintervaller.

Rekommenderas för

- Trimmade dieselmotorer med höga varvtal, hög överladdning och hög belastning.
- Lastbilar, entreprenadfordon, traktorer och personbilar med dieselmotor både med och utan turbo, med och utan EGR och katalysator. OBS! Även för fordon med partikelfilter.
- Fordon med bensinmotor.
- Fordon som gått långt och behöver extra skydd.

Kendall Super DXA 15W-40 uppfyller eller överträffar kraven för godkännande enligt följande:

- | | | |
|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| • API CK-4, CJ-4 & CI-4 PLUS | • Cummins CES 20086 | • MTU MTK 5044 Type 2.1 |
| • ACEA E9 | • Detroit Diesel DFS 93K222 | • Renault VI RLD-4 |
| • Volvo VDS-4.5 | • JASO DH-2 | • Ford WSS-2C171-F1 |
| • Catepillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a | • Mack EOS-4.5 | |
| • Chrysler MS-10902 | • Mercedes-Benz 228.31 | |



Super DXA Diesel Engine Oil SAE 15W-40

Tekniska data

PARAMETER	ENHET	TYPISKT ANALYSDATA
Densitet vid 15°C	kg/dm ³	0,875
Densitet vid 15°C	Pounds/Gallon	7,29
Färg ASTM D1500		4,0
Flampunkt	°C	240
Lägsta flyttemperatur	°C	-40
Viskositet vid 40 °C	cSt	119
Viskositet vid 100 °C	cSt	15,4
Viskositetsindex		135
Cold Cranking Viskositet -25°C	cP	6,400
Viskositet, hög temperatur och hög skjuvning vid 150 °C	cP	4,4
Sulfataska, ASTM D874	viktprocent	1,00
Bastal (TBN), ASTM D2896		10,5
Titan	viktprocent	0,010
Zink	viktprocent	0,122
Fosfor	viktprocent	0,1100

* Med typiska analysdata menas vilka normala analyserade värden produkten har under en längre tidsperiod.

Produktnr: 7197

Reviderad: 2018-08-16